

Barre e segnalatori luminosi a luce LED

# Suprema e Pulsar

Le barre SUPREMA e il segnalatore luminoso PULSAR rappresentano quanto di più avanzato e tecnologicamente disponibile nel settore.

Omologazioni:		SUPREMA	PULSAR
	Normativa	Numero omologazione	Numero omologazione
Europa			
- emissione luminosa	ECE R 65 incl. suppl. 4	T B1 (E1) 002025	T B1 (E1) 002024
- compat. elettrom.	95/54/EC	e24*72/245*95/54*0718*00	e24*72/245*95/54*0717*00
Germania			
- emissione luminosa	TA 13	ABG K 353	ABG K 352
Svizzera			
- emissione luminosa	TA 13	CH-A18-04004	CH-A18-04003

## Interruttori

La barra viene fornita completa di interruttori atti a comandare le seguenti funzioni: luce piena di colore blu, luce di crociera e a richiesta luci di stazionamento posteriori di colore arancione.

## Telecomando

Il telecomando retroilluminato, racchiude al suo interno tutti i controlli necessari per la gestione della barra e degli accessori, compreso il sistema di puntamento dei fari di profondità.



## Supporti di fissaggio

I piedini di fissaggio sono realizzati in nylon caricato FV e sono disponibili in due versioni: piedino alto (di mm 80) e piedino basso (di mm 45).

Questi piedini, oltre a permettere il passaggio dei cavi all'interno degli stessi senza avere nessuna connessione esterna, sono completamente snodabili adattandosi perfettamente alle diverse inclinazioni dei tetti dell'autovettura.

## Struttura in alluminio

È un trafilato in alluminio nervato allo scopo di irrigidire la struttura.

Le superfici sono anodizzate garantendo lunga resistenza agli agenti atmosferici.

# Barra di segnalazione a luce LED

## Suprema 582

È la barra più piccola della gamma. Questa versione montata sulla Lamborghini Gallardo della Polizia di Stato viene posizionata al centro del tetto del veicolo mantenendo una linea leggera e compatta che la rendono unica nel suo genere. La barra viene fornita completa di interruttori atti a comandare le seguenti funzioni: luce piena, luce di crociera e a richiesta luci arancioni di stazionamento posteriori.



582



582 ELF

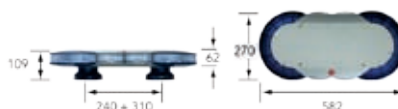


Suprema 582 E LF	Suprema 582	Gruppi ottici	Assorbimento barra W	Tensione V ± 10%	Corrente di lavoro A	Assorbimento faretto alogeni (cad) W	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	Telecomando
30.02.025A		12	22	12 DC	1,8	35	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	•
	30.02.005A	14	30		2,5	-					-

Peso kg:

5,500      5,200

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:



Barra di segnalazione a luce LED

# Suprema 996

È il modello medio della gamma.  
Le versioni ELF e LF (con 2 faretto di profondità frontali e 2 laterali).  
Vengono fornite complete di telecomando ergonomico compatto solo, o abbinato alla sirena con amplivoce dal quale è possibile gestire tutte le funzioni: luce piena, luce di crociera, luci di stazionamento e faretto di profondità frontali e laterali.



996



996 E



996 ELF



996 LF

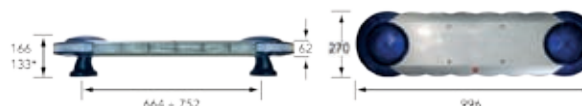


Suprema 996 E	Suprema 996 E LF	Suprema 996	Suprema 996 LF	Gruppi ottici	Assorbimento barra W	Tensione V±10%	Corrente di lavoro A	Assorbimento faretto alogeni (cad) W	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	Telecomando
30.02.105A				14	30		2,5	-					-
	30.02.225A					12 DC		35	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	•
		30.02.305A		22	46		3,8	-					-
			30.02.325A	20				35					•

Peso kg:

7,900	8,400	8,200	8,800
-------	-------	-------	-------

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:



# Barra di segnalazione a luce LED

## Suprema 1200

È il modello più grande della gamma barre.

Questa versione è il giusto compromesso per chi desidera una barra di linea aerodinamica e leggera che ricopra completamente la larghezza del tetto di automezzi pesanti o ambulanze.

La barra viene fornita completa di interruttori (o telecomando) per comandare le seguenti funzioni: luce piena, luce di crociera e a richiesta luci arancioni di stazionamento posteriori oltre alle luci di profondità frontali e laterali a richiesta.

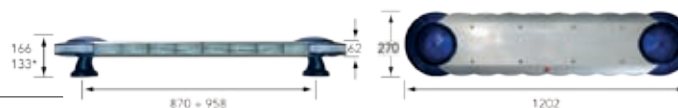


Suprema 1200 E	Suprema 1200 E LF	Suprema 1200	Suprema 1200 LF	Gruppi ottici	Assorbimento barra W	Tensione V±10%	Corrente di lavoro A	Assorbimento faretto alogeni (cad) W	Tipo lampeggio	Durata led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	Telecomando
30.02.705A				18	38		3,2	-					-
	30.02.715A					12 DC		35	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	•
		30.02.505A		26	55		4,6	-					-
			30.02.525A	24				35					•

Peso kg:

10,200	10,700	10,000	10,500
--------	--------	--------	--------

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:



Barra di segnalazione a luce LED con pannello a messaggio variabile

# Suprema MV42 LF / MV42

È la prima barra a led di linea aerodinamica con pannello a messaggio variabile.

Derivata direttamente dal modello applicato sulla Lamborghini Gallardo utilizzata dalla Polizia di Stato.

Il display a tutto schermo permette la lettura anche in condizioni meteo avverse o con forte illuminazione, mentre a pannello chiuso la barra mantiene il suo profilo, garantendo bassa turbolenza.

I caratteri hanno dimensione 11,4 x 6,1 cm permettendo una lettura anche a oltre 100 metri di distanza.

Sul pannello è possibile far scorrere 3 frasi scelte tra 100 di cui 33 già memorizzate, questo utilizzando il terminale autista retroilluminato che permette anche l'apertura e la chiusura del pannello.

L'apertura del pannello può essere effettuata anche con veicolo in movimento.

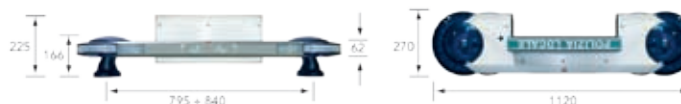


Suprema MV 42	Suprema MV 42 LF	Gruppi ottici	Assorbimento barra W	Tensione V±10%	Corrente Max di lavoro A	Assorbimento faretto alogeni (cad) W	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio
30.02.815A	30.02.805A	14	66	12 DC	8	-	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°
						35				

Peso kg:

12,800

Quote di ingombro in mm



## Barra di segnalazione a luce LED con pannello a messaggio variabile

Dal terminale autista è possibile modificare, aggiungere o togliere nuove frasi.

Sono disponibili anche dei pittogrammi.

La versione con pannello variabile è fornita solo con piedini alti al fine di permettere la rotazione del display.

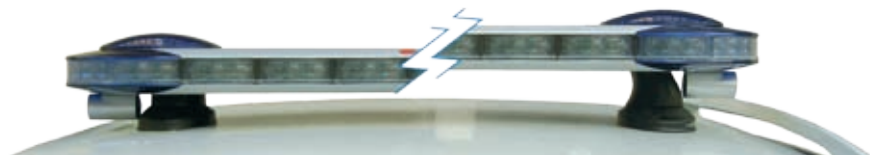
Il terminale autista è retroilluminato e i comandi vengono seguiti da un segnale acustico che ne conferma l'esecuzione, diminuendo la distrazione dell'utilizzatore.

Tutte le operazioni sono eseguibili attraverso un facile menu di accesso alle funzioni.

È possibile anche eseguire il reset del terminale autista riportandolo nelle condizioni iniziali.



## Barre di segnalazione a luce LED



### Altezza dei piedini

La versione con piedino alto permette di utilizzare i faretto laterali anche in presenza di mancorrenti sul tetto della vettura.



Versione con interruttore a tre posizioni



Versione con telecomando ergonomico e modulo sirena per vano motore ELP 2F T2 RCL FONI/B

### Interruttore e telecomando

Le funzioni delle barre SUPREMA possono essere comandate o dall'interruttore o dal telecomando ergonomico. Quest'ultimo si rende necessario nel caso si voglia comandare, con un unico telecomando, anche il modulo sirena.

Tabella riassuntiva Barre SUPREMA

DESCRIZIONE	582		996				1200				MV42	
	ELF	Base	E	E LF	Base	LF	E	E LF	Base	LF	base	LF
CODICE	30.02.025A	30.02.005A	30.02.105A	30.02.225A	30.02.305A	30.02.325A	30.02705A	30.02.715A	30.02.505A	30.02.525A	30.02.815A	30.02.805A
Luci Blu N.	12	14	14	14	22	20	18	18	26	24	14	14
Luci Arancioni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faretto di profondità N.	4	-	-	4	-	4	-	4	-	4	-	4
Piede basso	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	-	-
Piede alto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SI	SI
Pannello messaggio variabile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SI	SI

● il piede alto è consigliato per l'installazione della Barra Suprema sulle auto con mancorrenti sul tetto. E' fornito senza sovrapprezzo.

● Fornibili a richiesta.



segnalatore luminoso a luce LED

# Pulsar



È il nuovo lampeggiante dal design innovativo.

Il profilo aerodinamico lo rende unico nel suo genere.

Realizzato interamente in policarbonato, è composto da 8 gruppi led blu posizionati a 360°.

L'altezza di soli 109 mm lo rende ideale sui mezzi con problemi di ingombro.

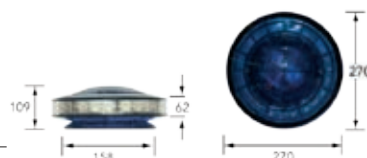


La base basculante permette di adattarlo all'inclinazione del tetto del veicolo sia frontalmente che lateralmente.

	Pulsar	Gruppi ottici	Assorbimento W	Tensione V±10%	Corrente di lavoro A	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio
	09.02.105A	8	17	12 DC	1,4	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°

Peso kg: 1,800

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:





Faretti di profondità a luce LED

# Spot Lx3 - Lx6

Spot Lx6-R

Spot Lx3-R

Spot Lx3-L



Faretto di profondità a luce led, dal nuovissimo design, con circuito incorporato e alimentazione a 12V DC

Si può scegliere tra la versione singola Lx3 e la versione doppia Lx6. Per la versione Lx3 si può decidere tra un fascio di luce "concentrata" (versione L) o "diffusa" (versione R).

Adatto per installazioni su motocicli e automezzi di emergenza e soccorso, affianca ad un basso assorbimento un'altissima intensità luminosa grazie proprio alla tecnologia della luce led.

La carenatura dei faretti è realizzata in polycarbonato di colore nero.

Lx3 è composto da 3 led dotati di lente interna mentre la versione Lx6 è dotata di 6 led.

## OMOLOGAZIONI:

## Spot Lx6 - R

Normativa		Numero omologazione
Europa		
- emissione luminosa	ECE R 65 incl. suppl. 4	X B1(€) 002257
- compat. elettrom.	95/54/EC Auto	e24*72/245*95/54*0935*00
	97/24/EC Moto	e24*97/24/8*052*00

Spot Lx3 - L luce concentrata	Spot Lx3 - R luce diffusa	Spot Lx6 - R OMOLOGATO	Attacco snodato	Alimentazione V	Assorbimento W	Corrente di lavoro mA	Materiale	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Fascio luminoso concentrato	Fascio luminoso diffuso	cd
08.02.20*A					2	170					si	-	250
	08.02.21*A		si	12 DC	4	350	Polycarbonato	Bilampo	100.000	Continuo	-	si	
		08.02.235A			9	700							omologato

\* Colore luce: 3 = Arancione; 5 = Blu

Peso kg:

0,226

0,345

Quote di ingombro in mm

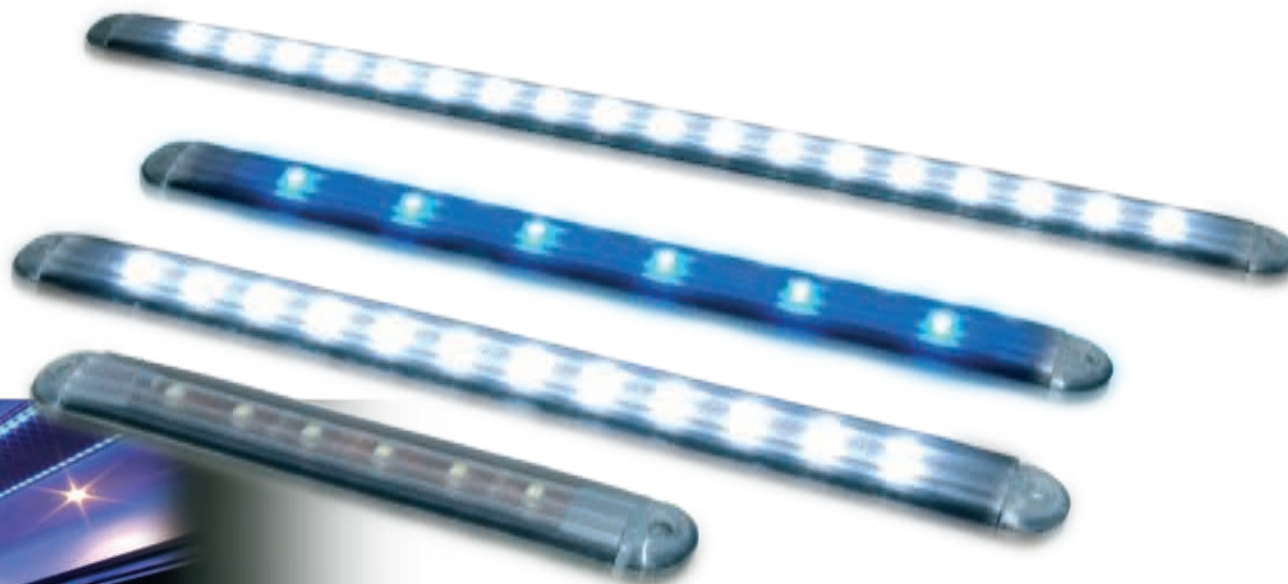


Adatti per applicazioni su:



segnalatore a luce LED

# VediVia



Nel nome sta l'essenza di questa particolarissima striscia di led.

Trova impiego come segnalatore di percorso negli ambienti, evidenziando dislivelli o gradini, anche a bordo di autoambulanze o pullman.

È resistente al calpestio grazie alla protezione trasparente in PVC ed ha grado di protezione IP 55.

È disponibile in varie lunghezze standard e con passo lungo (3 led ogni 10 cm) o corto (6 led ogni 10 cm).

Disponibile il colore blu, arancione, rosso o bianco, a luce fissa o intermittente.

A richiesta sono realizzabili lunghezze differenti.



VediVia 25 PASSO LUNGO	VediVia 65 PASSO LUNGO	VediVia 105 PASSO LUNGO	VediVia 15 PASSO CORTO	VediVia 35 PASSO CORTO	VediVia 55 PASSO CORTO	Numero LED ogni 10 cm	Assorbimento ogni 10 cm A	Tensione V± 10%	Assorbimento totale A	Tipo di luce	Durata Led h	Temperatura d'esercizio	Lunghezza cm
20.02.01*A									0,060				25
	20.02.03*A					3	0,024		0,156	Fissa / a richiesta Intermittente	100.000	-20° ÷ +60°	65
		20.02.05*A						0,252	105				
			20.02.06*A					0,072	15				
				20.02.08*A		6	0,048	12 CC	0,168	35			
					20.02.10*A						0,264	55	

\* Colore luce: 1 = Rosso; 3 = Arancione; 5 = Blu; 6 = Bianco

Peso kg:

0,026	0,066	0,105	0,017	0,038	0,057
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:



Lampeggiante a luce LED per autoveicoli

# Spot Glass

Dispositivo luminoso per l'applicazione sulle autovetture civetta dove il suo particolare design lo rende ben occultabile.

Si posiziona all'interno del parabrezza dell'auto. È stato studiato appositamente per evitare riflessi e bagliori all'interno dell'abitacolo.

La parte luminosa composta da 6 led è orientabile verticalmente per compensare l'inclinazione del parabrezza della vettura, ottenendo così la massima resa del fascio luminoso che dovrà risultare parallelo al suolo.

Il cavo di alimentazione è dotato di spinotto accendisigari. La regolazione del cavo in eccesso, dopo l'installazione, avviene avvolgendolo sulla base del lampeggiatore stesso.



Spot Glass	Tensione V±10%	Corrente di lavoro mA	Assorbimento W	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	cd	Angolo di emissione
08.02.275A	12 DC	280	3,4	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	500	15°

Peso kg: \_\_\_\_\_  
0,240

Quote di ingombro in mm \_\_\_\_\_



Adatti per applicazioni su:



# segnalatore a luce LED Spot Flex

Sono i più piccoli segnalatori luminosi di ingombro con alta intensità'.  
Funzionano senza centralina e vengono applicati tramite adesivo.

Essendo molto piatti trovano alloggiamento sul portellone dei veicoli senza effettuare nessun tipo di taglio per incassarli.

Sono indispensabili in fase di stazionamento del veicolo con portellone aperto, quando questo copre il lampeggiatore principale.

Disponibili nei colori blu e arancione.

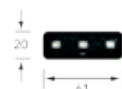


Spot Flex	Tensione V ± 10%	Corrente di lavoro mA	Assorbimento W	Tipo lampeggio	Durata led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	cd	Angolo di emissione
08.02.26* A	12 DC	140	1,7	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	30	120°

\* Colore luce: 3 = Arancione; 5 = Blu

Peso kg: \_\_\_\_\_  
0,008

Quote di ingombro in mm



Adatti per applicazioni su:



segnalatore a luce LED

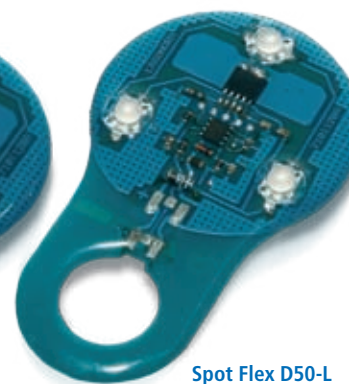
# Spot Flex D50

Dispositivo luminoso frontale a led, studiato per l'applicazione su ciclomotori.

Di rapida applicazione necessita di un semplice fissaggio meccanico sfruttando gli attacchi del parabrezza già esistenti.



Spot Flex D50



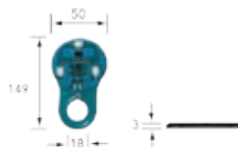
Spot Flex D50-L



	Spot Flex D50	Spot Flex D50-L	Tensione V±10%	Corrente di lavoro mA	Assorbimento W	Tipo lampeggio	Durata Led h	Servizio	Temperatura d'esercizio	cd	Angolo di emissione
	08.02.315 A		12 DC	140	1,7	Bilampo	100.000	Continuo	-20° ÷ +60°	30	120°
		08.02.325 A								80	40°

Peso kg: \_\_\_\_\_  
0,012

Quote di ingombro in mm \_\_\_\_\_



Adatti per applicazioni su:

